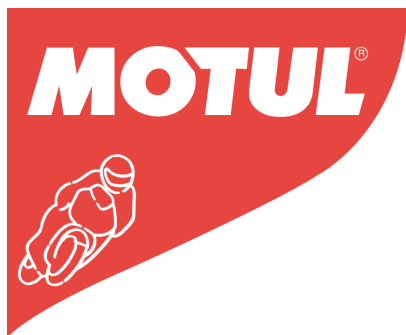




300V 4T Factory Line 10W40

Lubrificante per moto da competizione

100% Sintetico – Tecnologia **ESTER Core®**

UTILIZZO

Per moto da corsa equipaggiate con motori 4-tempi ad elevate prestazioni, con cambi di velocità integrati e non, e con frizioni a bagno d'olio o a secco, adatto a motori da competizione concepiti per operare con oli a bassa viscosità: moto veloci, MotoGP, Supersport, Superbike, gare in salita, etc.

Altre applicazioni: il prodotto può essere impiegato anche su moto da strada con marmitta catalitica, veicoli ATV e quad.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE:

Al di sopra degli esistenti standard

Compatibilità con la frizione a bagno d'olio verificata con il test JASO T903

TECNOLOGIA **ESTER Core®**

Da molti decenni MOTUL realizza lubrificanti sintetici a base Estere ad elevate prestazioni.

Selezionando gli esteri tra le basi sintetiche ad elevate prestazioni e combinandole con innovativo pacchetto di additivi, MOTUL ha creato una perfetta sinergia.

La tecnologia **ESTER Core®** consente di ottenere il massimo della potenza in uscita dal motore

senza compromettere l'affidabilità e l'usura.

- Consente di ottenere un aumento della potenza fino all'1,3%, mantenendo costanti le prestazioni della frizione a bagno d'olio.

Maggior protezione del cambio grazie all'innovativo pacchetto di additivi antiusura. Risultato del test FZG: esito positivo con FLS>14. Il test **FZG** (acronimo di Forschungsstelle für Zahnräder und Getriebebau), valuta la fluidità del lubrificante e la proprietà di protezione antiusura su una serie di ingranaggi caricati. I lubrificanti sono classificati sulla base della loro resistenza al carico "Stage Load Failure" o frequenza FLS, partendo da un livello FLS 1 (risultato molto scarso) fino al livello FLS 14 (risultato eccezionale).

- Pressione olio stabile in qualunque condizione di marcia.

RACCOMANDAZIONI

Per una prestazione ottimale del motore e del cambio, evitare di miscelare con altri oli sintetici e minerali.

Intervalli di sostituzione: da adattare in base al proprio utilizzo.

PROPRIETÀ

Colore		Giallo / Verde fosforescente
Grado di viscosità	SAE J300	10W40
Densità a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.852
Viscosità a 40°C (104°F)	ASTM D445	82.1 mm²/s

Viscosità a 100°C (212°F)	ASTM D445	13.1 mm ² /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	160
Pour point	ASTM D97	-36 °C / -32.8°F
Flash point	ASTM D92	250°C / 482°F
TBN	ASTM D2896	8.3 mg KOH/g