

Lubrificante per cambi e differenziali

Estrema pressione

API GL4 e GL5 / MIL - L - 2105D

UTILIZZO

Per tutti i tipi di trasmissioni, cambi sincronizzati o non, differenziali, trasmissioni e differenziali ipoidi senza sistema di slittamento limitato funzionanti con carichi elevati e ridotte velocità di rotazione o con carichi ridotti ed elevate velocità di rotazione.

PRESTAZIONI

NORME: API GL4 e GL5 / MIL-L-2105D

Lubrificante ad estrema pressione in grado di garantire una efficace protezione antiusura.

Il grado di viscosità SAE 90 rimane stabile dopo il test relativo allo sforzo di taglio, KRL20 ore, richiesto dalla norma SAE J306 del luglio 1998.

L'elevato potere lubrificante assicura una diminuzione dell'attrito e dell'usura.

Il grado di viscosità SAE 90 garantisce la stabilità delle proprietà del film lubrificante anche alle alte temperature e sotto carichi elevati, consentendo una riduzione dei rumori di funzionamento.

Compatibile con tutti i tipi di guarnizioni e materiali utilizzati nel cambio.

Proprietà anticorrosione e antischiuma.

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.

PROPRIETA'

Grado di viscosità	SAE J 306	80W90
Densità a 15°C (59°F)	ASTM D1298	0.894
Viscosità a 40°C (104°F)	ASTM D445	$144 \text{ mm}^2/\text{s}$
Viscosità a 100°C (212°F)	ASTM D445	$15.0 \text{ mm}^2/\text{s}$
Indice di viscosità VIE	ASTM D2270	105
Flash point	ASTM D92	210°C / 410°F
Pour point	ASTM D97	-27°C / -16°F